

CA20N
DT
-Z071



How Do You Rate... as a commercial vehicle operator?



NEW Carrier Safety Rating Program

Road Safety
It starts with you

Ontario is improving the safety performance of the carrier industry through a new
Carrier Safety Rating Program.

HOW IT WORKS



✓ Excellent

✓ Satisfactory

✓ Satisfactory-unaudited

✓ Conditional

✓ Unsatisfactory

The Registrar of Motor Vehicles notifies the operator* in advance of assigning their proposed safety rating, or when their rating is changed.

The rating is based on the carrier's *Commercial Vehicle Operator's Registration (CVOR)* and *facility audit* (if available).

The operator has 30 days to respond, through a written submission, as to why the proposed rating should not be assigned to them. The decision of the Registrar is final and binding.

Ratings will appear on Public and Carrier CVOR Abstracts which are available from any Ministry Drivers and Vehicles Office.



* An operator is a motor carrier (individual or company) responsible for the operation of a commercial motor vehicle, as defined in the Highway Traffic Act section 16(1).

A carrier safety rating provides a clear picture of a carrier's overall safety performance and is available to the public, industry and other jurisdictions. All operators will be rated, including those from outside Ontario.

BUSINESS BENEFITS ...customer loyalty

The rating will help them to determine how safe the carrier is that they choose to do business with. ✓

...attract new business

Carriers with good ratings can develop a competitive advantage, using their rating as part of their marketing, to build customer loyalty with existing clients and attracting new ones. ✓

CVOR

A CVOR (Commercial Vehicle Operator's Registration) identifies commercial vehicle operators and allows for monitoring of on-road safety performance. Recent changes to the CVOR system include zero pointing of incidents, including:

- collisions where there was no indication of driver impropriety or vehicle defect
- non-safety related convictions
- overweight convictions less than 2000 kg

CVSA detentions since August 1995 will also be re-pointed to 1 point per out-of-service defect from 2 points. The maximum points for out-of-service defects per vehicle combination has also been reduced to four from eight. However, the thresholds have not changed. Check your CVOR to see if these changes affect you.

AUDIT UNIFORMITY

It was originally proposed that mandatory audits of all carriers be conducted every three years. However, to achieve national uniformity, Ontario will now conduct mandatory audits of carriers when:

- an operator's CVOR record reaches the level of a "conditional" safety rating
- an operator's collision record surpasses a pre-determined threshold
- an operator is involved in highway safety-related incidents, such as collisions, criminal driving offences, vehicle impoundments and wheel separations
- an operator has had little exposure to enforcement
- requests are received from other jurisdictions to perform audits on their behalf

Operators may also request an audit after August 1, 1999 in order to secure a *Satisfactory* or *Excellent* rating. You must have operated in Ontario for at least 2 years to be rated *Excellent* and 6 months to be rated *Satisfactory*.

Note: Only audits conducted after Jan. 1, 1999 will be considered during the assignment of a safety rating.

ASSESS YOUR COMPLIANCE

The Ministry of Transportation (MTO) has developed a new *Facility Audit Manual* for use by the carrier industry. The manual, which closely follows the process used by MTO Facility Auditors, is designed to allow truck and bus operators to assess their compliance with Ontario's road safety legislation and regulations. ✓

WHAT'S TO COME

All Canadian jurisdictions are working together to harmonize carrier safety ratings nationally through the Canadian Council of Motor Transport Administrators (CCMTA). Ontario's new Carrier Safety Rating Program will be implemented as follows:

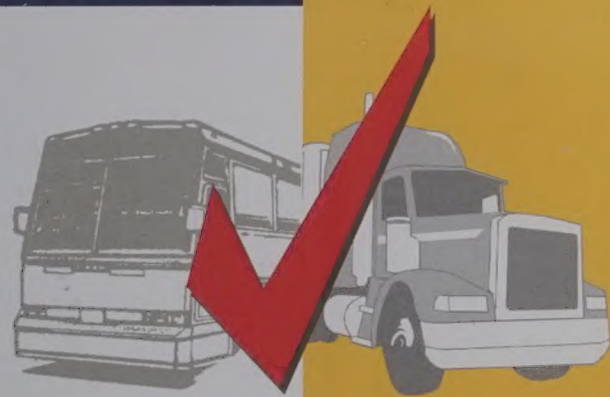
- ✓ the assignment of safety ratings to the most non-compliant carriers on the basis of their CVOR safety record. (June 1999)
- ✓ the introduction of a new, automated CVOR system which will assist the Registrar of Motor Vehicles in assigning safety ratings to carriers (beginning September 1999). The focus will be on "conditional" ratings. Carriers may also volunteer for a facility audit to secure a "satisfactory" or "excellent" safety rating (August 1999).
- ✓ the assignment of a "satisfactory-unaudited" rating to operators with an acceptable performance based on the new CVOR system, but no facility audit. (November/December 1999)

The implementation of the Carrier Safety Rating Program is allowed under section 17 of the Highway Traffic Act (HTA) and recent changes to Ontario Regulation 424/97. Public guidelines are being developed by the Ministry to accompany this regulation.

For more information call 1-800-387-7736 (in Ontario) or contact:

Chris Brant, Project Lead
Carrier Safety Rating Program
Ministry of Transportation
3rd Floor, 301 St. Paul St.
St. Catharines, ON L2R 7R4
Fax: (905) 704-2016
<http://www.mto.gov.on.ca>

Quelle est votre cote... d'utilisateur de véhicule utilitaire?









Nouveau Programme d'évaluation
de la sécurité des transporteurs

La sécurité
routière
**Ca vous
concerne**

L'Ontario améliore le rendement en matière de
sécurité de l'industrie des transports avec le nouveau
**Programme d'évaluation de la sécurité
des transporteurs.**


EXPLICATION

- 
-  **Excellente**
Le registrateur des
véhicules automobiles
avertit l'utilisateur*
avant de lui attribuer la
cote proposée ou
lorsqu'elle change.
 -  **Acceptable**
La cote est basée sur
l'immatriculation
d'utilisateur de
véhicule utilitaire
(UVU) et la vérification
de l'installation
(le cas échéant).
 -  **Acceptable sans
vérification**
L'utilisateur a 30 jours
pour répondre en
présentant des
observations écrites
qui expliquent
pourquoi la cote
proposée ne convient
pas. La décision du
registrateur est finale
et obligatoire.
 -  **Conditionnelle**
 -  **Inacceptable**
Les cotes seront
publiées dans les
registres d'immatriculation UVU pour le
public et les transporteurs et seront
disponibles dans les
Bureaux de l'immatriculation et des permis
de conduire du MTO.


* Un **utilisateur** est un transporteur routier (personne ou société)
responsable de l'utilisation d'un véhicule utilitaire selon la définition du
paragraphe 16(1) du *Code de la route*.

La cote de sécurité d'un transporteur donne une
bonne idée de son rendement sur le plan de la
sécurité et elle est à la disposition du public, de
l'industrie et d'autres territoires. Tous les
transporteurs recevront une cote, y compris ceux
de l'extérieur de l'Ontario.

AVANTAGES COMMERCIAUX ...clientèle fidèle




La cote permettra de déterminer à quel point le
transporteur prend la sécurité au sérieux avant
de décider de faire affaire avec lui. 

...nouveaux clients

Les transporteurs ayant de bonnes cotes
peuvent s'en servir comme atout par rapport à la
concurrence dans leur stratégie de marketing
afin de garder leurs clients actuels ou d'en
trouver de nouveaux. 

UVU






Un certificat d'immatriculation
d'utilisateur de véhicule utilitaire
sert à identifier les utilisateurs de ces véhicules
utilitaires et à surveiller leur rendement sur le plan de
la sécurité. Des changements récents au système
permettent l'annulation de certains incidents comme :

-  des collisions où rien n'indiquait que le
conducteur était en faute ou que le véhicule
était défectueux;
-  des déclarations de culpabilité pour d'autres
raisons que la sécurité routière;
-  des infractions de poids excédentaires de
2000 kg

Les détentions du CVSA depuis août 1995 seront
aussi modifiées à 1 point par défectuosité de mise
hors service alors qu'elles étaient de 2 points. Le
nombre maximal de points pour les défectuosités de
mise hors service par véhicule est aussi passé de huit
à quatre. Toutefois, les limites n'ont pas encore
changées. Vérifiez vos certificats pour voir si ces
changements auront un effet sur vos véhicules.

VÉRIFICATION UNIFORME

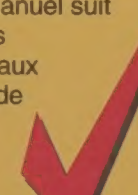
Au départ, il avait été suggéré d'effectuer des
vérifications obligatoires de tous les transporteurs
tous les trois ans. Mais, pour arriver à une certaine
uniformité à l'échelle nationale, l'Ontario ne fera des
vérifications obligatoires que dans les cas suivants :

-  le dossier d'immatriculation UVU d'un
utilisateur obtient la cote «conditionnelle»;
-  le dossier de collisions d'un utilisateur
dépasse la limite prédéterminée;
-  un utilisateur est impliqué dans des incidents
de la route ayant trait à la sécurité (collisions,
infractions criminelles, mises en fourrière de
véhicules et séparations de roues);
-  un utilisateur n'a pas vraiment fait l'objet
de l'application des lois;
-  d'autres territoires ont demandé d'effectuer
des vérifications en leur nom.

Un utilisateur peut demander de subir une
vérification après le 1^{er} août 1999 afin d'obtenir la
cote de sécurité *Acceptable* ou *Excellente*. Il faut
être inscrit comme utilisateur en Ontario depuis au
moins 2 ans pour obtenir la cote *Excellente* et
pendant 6 mois pour obtenir la cote *Acceptable*.




*Nota : Seules les vérifications effectuées après le
1^{er} janv. 1999 compteront pour l'attribution d'une
cote de sécurité.*

OÙ EN ÊTES-VOUS?

Le ministère des Transports (MTO) a préparé un
nouveau manuel de vérification des installations
qui sera utilisé dans l'industrie. Le manuel suit
de près le processus employé par les
vérificateurs du MTO, et il permettra aux
utilisateurs de camions et d'autobus de
vérifier s'ils respectent les lois et
règlements sur la sécurité routière
en Ontario. 

PROCHAINES ÉTAPES

Tous les territoires canadiens travaillent
ensemble pour uniformiser les cotes de sécurité
à l'échelle nationale par le biais du Conseil
canadien des administrateurs en transport
motorisé (CCATM). Le nouveau programme
ontarien sera mis en œuvre comme suit :

-  attribution des cotes de sécurité aux
transporteurs qui respectent le moins les
règlements selon leur dossier de sécurité
d'immatriculation UVU; (juin 1999)
-  introduction d'un nouveau système
automatisé d'immatriculation UVU pour
aider le registrateur des véhicules
automobiles à attribuer des cotes de
sécurité (sept. 1999). On commencera
par ceux qui ont la cote «conditionnelle».
Les transporteurs peuvent demander une
vérification de leurs installations pour
obtenir la cote «acceptable» ou
«excellente»; (août 1999).
-  attribution d'une cote «acceptable sans
vérification» aux utilisateurs ayant un
rendement acceptable dans le nouveau
système d'immatriculation UVU, mais
dont les installations n'ont pas fait l'objet
de vérifications. (nov./déc. 1999)

La mise en œuvre du Programme d'évaluation de la
sécurité des transporteurs est permise en vertu de l'article
17 du Code de la route et des changements récents
apportés au Règlement 424/97. Le ministère est en train
de préparer des lignes directrices à l'intention du public
pour accompagner ce règlement.

Pour plus de renseignements, composez le 1-800-387-7736
(en Ontario) ou communiquez avec :

Chris Brant, chef de projet
Programme d'évaluation de la sécurité des transporteurs
Ministère des Transports
301, rue St. Paul, 3^e étage
St Catharines, ON L2R 7R4

Télécopieur : (905) 704-2016
www.mto.gov.on.ca